**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**КАНТЕМИРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**КАНТЕМИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ВЕСТНИК № 33**

**МУНИЦИПАЛЬНЫХ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ**

**КАНТЕМИРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАНТЕМИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**14.08.2023 год**

**р.п. Кантемировка**

**Содержание:**

**Постановления:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 175. | 14.08.2023 | О внесении изменений в постановление администрации Кантемировского городского поселения от 14.11.2014 г. № 317 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в Кантемировском городском поселении»» |

#### гербовый щит ЧБ-АДМИНИСТРАЦИЯ

#### КАНТЕМИРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

**КАНТЕМИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 14.08.2023 г. № 175

р.п. Кантемировка

**О внесении изменений в постановление администрации Кантемировского городского поселения от 14.11.2014г. № 317 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства Кантемировского городского поселения»»**

В связи с возникшей необходимостью, администрация Кантемировского городского поселения **постановляет:**

1. Внести изменения и изложить в новой редакции муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства Кантемировского городского поселения», согласно приложению.

1. Настоящее постановление опубликовать в Вестнике муниципальных нормативных правовых актов органов местного самоуправления Кантемировского городского поселения.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Кантемировского

городского поселения Ю.А. Завгородний

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации

Кантемировского городского поселения

 от 14.08.2023 г. № 175

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Развитие дорожного хозяйства**

**Кантемировского городского поселения»**

Кантемировка

2014 г.

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Развитие дорожного хозяйства Кантемировского городского поселения»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование Программы** | **Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства Кантемировского городского поселения» (далее по тексту - Программа)** |
| Основание для разработки Программы | - распоряжение администрации Кантемировского городского поселения от 24.10.2014 г. № 129; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Закон Воронежской области от 6 октября 2011 г. № 128-ОЗ «О дорожном фонде Воронежской области» (принят Воронежской областной Думой 29 сентября 2011 г.) |
| Разработчик Программы | Администрация Кантемировского городского поселения |
| Цели Программы | - совершенствование и развитие улично-дорожной сети поселения в соответствии с потребностями экономики поселения;- повышение комплексной безопасности, устойчивости улично-дорожной сети;- усовершенствование и развитие дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на территории поселка |
| Задачи Программы | - развитие улично-дорожной сети поселения;- повышение уровня безопасности движения;- восстановление и улучшение эксплуатационных качеств дорог поселения;- проведение капитального ремонта и восстановление дорожных покрытий улиц;- усовершенствование и развитие дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на территории поселка |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2019-2025годы |
| Исполнители Программы | администрация Кантемировского городского поселения, МБУ «Управление городского хозяйства» |
| Объем и источники финансирования Программы | Источниками финансирования настоящей программы являются средства Дорожного фонда Кантемировского городского поселения в размере 405 318,9 тыс.рублей, в том числе:в 2019 году – 187651,4тыс.рублей;в 2020 году – 20225,9 тыс.рублей;в 2021 году – 19359,3 тыс.рублей; в 2022 году – 56502,0 тыс.рублей;в 2023 году – 52427,1 тыс.рублей; в 2024 году – 32733,6 тыс.рублей;в 2025 году – 36419,6 тыс.рублей |
| Ожидаемые результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности | - увеличение площади покрытия отремонтированных автомобильных дорог общего пользования Кантемировского городского поселения;- улучшение эксплуатационных качеств дорог поселения;- усовершенствование и развитие дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на территории поселка |
| Система организации контроля за исполнением Программы | - Совет депутатов Кантемировского городского поселения;- администрация Кантемировского городского поселения;- МБУ «Управление городского хозяйства»;- иные государственные органы в соответствии с их компетенцией, определенной федеральным и областным законодательством |
| Целевые показатели (индикаторы)Программы | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |

1. **Обоснование необходимости разработки и реализации программы**

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях не всегда представляется возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

• снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

• стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

• снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

• повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

• сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

• снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

• повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

• повышению транспортной доступности;

• сокращению числа дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них;

• улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Автомобильные дороги имеют большое значение для Кантемировского городского поселения. Протяженность автомобильных дорог местного значения по р.п. Кантемировка составляет 108,041 км. Вследствие постоянного «недоремонта» проезжей части улиц их состояние в настоящее время не соответствует существующим нормативным требованиям, на этих дорогах наблюдается заметное снижение скорости движения, ухудшение общего экологического состояния поселка. В дальнейшем ремонт и восстановление предусматривается в программе за счет средств дорожного фонда Кантемировского городского поселения. Программой предусмотрено выделение средств на содержание местных дорог общего пользования и придорожной территории.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.
Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Учитывая выше изложенное, в условиях ограниченных финансовых средств, стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии дорожного хозяйства в Кантемировском городском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

• риск ухудшения социально-экономической ситуации в поселении, что выразится в возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

• риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования.

1. **Основная цель и задачи Программы**

Основной целью настоящей Программы является развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, темпами экономического развития поселения, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.

Настоящей Программой предусмотрены следующие основные задачи:

• обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и пропускной способности;

• улучшение потребительских свойств автомобильных дорог;

• повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от дорожно-транспортных происшествий;

• снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду;

• повышение качества дорожных работ с использованием новых технологий и материалов, увеличение периода ответственности подрядных организаций за выполненные работы;

• приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети поселения;

•усовершенствование и развитие дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на территории поселка.

1. **Система программных мероприятий**

Программой планируется выполнение следующих мероприятий:

проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах Кантемировского городского поселения.

Перечень программных мероприятий муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства Кантемировского городского поселения» приведен в таблице № 1.

 Таблица № 1 (тыс.руб.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятия** | **Перечень** |
| **всего** |  |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |  |
| 1 | Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в границах Кантемировского городского поселения, в том числе: | 405318,9 | 187651,4 | 20225,9 | 19359,3 | 56502 | 52427,1 | 32733,6 | 36419,6 | Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них: капитальный ремонт, ремонт, асфальтирование, ямочный ремонт асфальтированного дорожного покрытия улиц, грейдирование грунтовых дорог, покос обочин, обслуживание автобусных остановок, замена дорожных знаков, очистка дорог от снега, посыпка пескосмесью при гололеде и т.д. Изготовление проектно-сметной документации на асфальтирование дорог, развитие улично-дорожной сети в Кантемировском городском поселении и др. |
| 1.1 |  -проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в границах Кантемировского городского поселения | 73363,6 | 11432,1 | 12644,5 | 8995,6 | 14910,2 | 8405,6 | 6644,8 | 10330,8 | Содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них: асфальтирование, ямочный ремонт асфальтированного дорожного покрытия улиц, грейдирование грунтовых дорог, покос обочин, обслуживание автобусных остановок, замена дорожных знаков, очистка дорог от снега, посыпка пескосмесью при гололеде, устройство пешеходных переходов и т.д. Изготовление проектно-сметной документации на асфальтирование и др. |
| 1.2 | Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения, БДД | 154567,5 | 0 | 7581,4 | 9652,3 | 41495,3 | 43660,9 | 26088,8 | 26088,8 | Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения в Кантемировском городском поселении |
| 1.3 | Развитие сети автомобильных дорог местного значения | 176219,3 | 176219,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Развитие сети автомобильных дорог местного значения |
| 1,4 | Реализация мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования | 1168,5 | 0,0 | 0,0 | 711,4 | 96,5 | 360,6 | 0,0 | 0,0 | Проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов |
| 2. | Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в Кантемировском городском поселении | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Усовершенствование и развитие дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на территории поселка |
|  | ИТОГО | 405318,9 | 187651,4 | 20225,9 | 19359,3 | 56502,0 | 52427,1 | 32733,6 | 36419,6 |  |

1. **Ресурсное обеспечение Программы**

Потребность в финансовых, материальных и трудовых ресурсах для реализации Программы складывается из ресурсов, необходимых для реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, и мероприятий по ремонту дворовых территорий, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов. В ходе реализации будет широко применяться конкурсная система закупок материалов, оборудования, выполнения подрядных работ на основе отбора наиболее выгодных предложений.

Финансирование Программы осуществляется исходя из утвержденных бюджетом Кантемировского городского поселения средств.

Финансирование Программы уточняется по стоимости дорожных работ исходя из повышения цен на основные материалы, используемые при строительстве, реконструкции, модернизации автомобильных дорог, а также изменения тарифов на паспортизацию, инвентаризацию объектов недвижимости и прочие виды работ, включенных в данную Программу.

Реализация мероприятий будет производиться за счёт бюджетных средств.

Общий объем финансирования Программы на период 2019-2025 годы – 405318,9 тыс. рублей,\* в том числе по годам и бюджетам приведен в таблице № 2.

Таблица № 2 (тыс.руб.)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п.п. | Источник финансирования | Всего | В том числе по годам |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1. | Безвозвратные бюджетные средства, | 405318,9 | 187651,4 | 20225,9 | 19359,3 | 56502,0 | 52427,1 | 32733,6 | 36419,6 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | - Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | - Областной бюджет,  | 131567 | - | 7581,4 | 9652,3 | 35834,3 | 26373,6 | 26062,7 | 26062,7 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - на мероприятие № 1.2 | 131567 | - | 7581,4 | 9652,3 | 35834,3 | 26373,6 | 26062,7 | 26062,7 |
|  | - на мероприятие № 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | -Бюджет муниципального района | 188613,2 | 179617,6 | - | 8995,6 |  |  | - | - |
| 1.4 | - Бюджет поселения,  | 85138,7 | 8033,8 | 12644,5 | 711,4 | 20667,7 | 26053,5 | 6670,9 | 10356,9 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - на мероприятие №1.1 | 34840,4 | 8033,8 | 9864,9 | 711,4 | 14910,2 | 1267,9 | 26,1 | 26,1 |
|  | - на мероприятие №1.2 | 34479,8 | 0,0 | 2779,6 |  | 5757,5 | 8967,1 | 6644,8 | 10330,8 |
|  | - на мероприятие №1.3 | 360,6 |  |  |  |  | 360,6 |  |  |
|  | - на мероприятие № 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | Безвозвратные средства из других источников, |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1 | - население | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | ИТОГО: | 405318,9 | 187651,4 | 20225,9 | 19359,3 | 56502,0 | 52427,1 | 32733,6 | 36419,6 |

\*Объемы финансирования Программы по мероприятиям и годам подлежат уточнению при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период, а также при выделении финансового обеспечения из других бюджетов бюджетной системы РФ.

1. **Расходы местного бюджета на реализацию мероприятий муниципальной программы, софинансирование которых планируется за счет субсидии из областного бюджета на:**

**2023 год**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятия | Расходы, тыс.руб. |
| Всего | Местный бюджет | Областной бюджет (прогнозные данные) |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 26429,4 | 1267,9 | 25161,5 |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, БДД | 1264,5 | 52,4 | 1212,1 |

**2024 год**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятия | Расходы, тыс.руб. |
| Всего | Местный бюджет | Областной бюджет (прогнозные данные) |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 26088,8- | 26,1 | 26062,7 |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения |  |  |  |

**2025 год**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование мероприятия | Расходы, тыс.руб. |
| Всего | Местный бюджет | Областной бюджет (прогнозные данные) |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 26088,8- | 26,1 | 26062,7 |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения |  |  |  |

**6. Механизм реализации Программы, организация** **управления и контроля за ходом ее реализации**

Реализация Программы должна осуществляться в строгом соответствии с указами Президента Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации, направленными на развитие дорожной отрасли, областным законом «О дорожном фонде Воронежской области», а также бюджетом Кантемировского городского поселения на соответствующий финансовый год.

Механизм реализации Программы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действии исполнителей конкретных мероприятий, ведущие к достижению намеченных целей и базируется на следующих основных принципах:

• обеспечение устойчивого финансирования программных мероприятий бюджетом Кантемировского городского поселения;

• привлечение субсидий из областного бюджета.

Контроль за реализацией Программы осуществляется администрацией Кантемировского городского поселения.

**7. Оценка эффективности реализации Программы**

В результате реализации Программы планируется:

• снизить количество дорожно-транспортных происшествий, тем самым сократить число погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях;

• повысить удобство, безопасность и экономичность грузоперевозок;

• сократить негативное воздействие автотранспорта на окружающую среду;

• повысить уровень эстетики муниципального образования.

**8. Оценка эффективности реализации программы**

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы, их значения представлены в таблице № 4.

Таблица № 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. | % | 80,5 | 80,5 | 80,5 | 80,5 | 108 | 108 | 108 |